R. 1092

MANUEL DE RÉPARATION

Sont traités dans les Equipements Spéciaux :

- La Direction à droite.
- L'Equipement Electrique 12 Volts.
- L'Aménagement Compound.
- Le Chauffage Grands-Froids.
- Les Feux de position et Feux indicateurs de Direction spécioux.
- L'Equipement Hautes Altitudes.
- Le Radiateur faisceaux cuivre.

Caractéristiques générales du véhicule et points de levage	01
Moteur	02
Embrayage	03
Équipement électrique et allumage	04
Mécanisme «Boîte-Pont»	05
Train Avant	06
Direction	07
Système de freinage	08
Roues - Moyeux - Tambours	09
Suspension - Amortisseurs	10
Carrosserie	11
Chauffage	12
Équipements spéciaux	13
Outils spécialisés	14
Mise à jour et Notes personnelles	15

85.056 62 03

15. MISE A JOUR DU MANUEL M. R. 56

Les améliorations apportées en fabrication depuis la date de parution de ce manuel feront l'objet de notes Renault-Service et Information Technique.

Ces **notes R. S. et I. T.** porteront une mention spéciale.

Il vous suffira d'inscrire ci-dessous, le numéro, la date et le sujet de chacune de ces notes et en dernière colonne le chapitre du sommaire auquel chaque note correspond.

1° Notes Renault-Service.

N° de Note R. S.	Date	SUJET	Chapitre
1 320	11-60	Couples de serrage	Tous organes
1 326	1-61	Contrôle du répartiteur de freinage	Syst. frein.
1 335	2-61	Remplacement d'une traverse AV., des longerons AV., ou de la carrosserie nue	Carrosserie
1 338	2-61	Bague de crémaillère pour réparation	Direction
1 342	3-61	Remplacement de la traverse AV. moteur	Carrosserie
1 348	3-61	Adaptation d'un toit amovible surélevé ou d'une capote à ceinture AR. fixe	Carrosserie
1 364	6-61	Montage ressort de clavette de synchro sur boîte de vitesses	Boîte de vit.
1 365	6-61	Étanchéité	Carrosserie
1 366	6-61	Poussoir de culbuteur filé à froid et tige plus longue	Moteur
1 371	8-61	Arbre de commande de pompe à huile et d'allumeur	Moteur
1 372	8-61	Montage et extraction des nouveaux bouchons d'obturation de la rampe de graissage	Moteur
1 373	8-61	Montage de l'enjoliveur de volant	Accessoires
1 379	9-61	Montage des planétaires dans le boîtier de différentiel	Boîte-pont
1 380	9-61	Évolution du système de freinage	Freinage
1 383	10-61	Augmentation du niveau d'huile et perçage des trompettes	Boîte-pont

M. R. 56. — Décembre 1961. — Cette feuille annule et remplace la feuille correspondante du manuel intéressé.

2° Notes Information Technique.

N° de Note I. T.	Date	SUJET	Chapitre
656	1-60	Commande d'essuie-vitre	Équip. élect.
668	4-60	Allumeur	Équip. élect.
669	4-60	Joint de trompette	Train AR.
672	5-60	Pompe à eau	Moteur
673	5-60	Carter-cylindres	Moteur
680	7-60	Ressort suspension AV. (type aérostable)	Train AV.
683	7-60	Liquide de frein	Syst. frein.
692	11-60	Durite entre filtre à air et carburateur	Alimentation
693	11-60	Couvercle de distribution	Moteur
696	1-61	Manque de puissance	Alimentation
698	1-61	Levier de commande de vitesses	Méc. Boîte-p.
699	1-61	Capote	Carrosserie
703	1-61	Tige de pédale d'accélérateur	Alimentation
709	3-61	Serrure de porte	Carrosserie
710	3-61	Répartiteur de freinage	Syst. frein.
712	4-61	Pédalier	Embrayage
715	5-61	Distributeur de chauffage sur véhicule type " Grands froids "	Chauffage
718	6-61	Ressort arrière de suspension	Suspension
719	8-61	Couvercle avant (boîte de vitesses types 314, 318, 325)	Boîte de vit.
720	9-61	Carburateur	Moteur types 670-1, 670-5

M. R. 56. — Décembre 1961. — Cette feuille est à classer après celle des notes Renault-Service.

N° de Note I. T.	Date	S U J E T	Chapitre

ERRATUM AU M.R. 56

(Manuel R. 1092)

Faire les corrections et insérer cette feuille à la suite de la page de garde.

PAGES	CHAPITRE	OPERATION	AU LIEU DE :	ECRIRE
04/10	**Equipement électrique**	Vérification des courbes d'avance ou banc.	Intervertir les repères des courbes dans les légendes des graphiques (WW devient RO - RO devient WW).	
05/41	**Boîte-Pont type 318** 4e ligne	Remontage du mécanisme.		Engager l'axe des satellites en faisant coïncider le trou de goupille avec celui du boîtier.
05/57	**Boîte** 9e ligne	Remplacement des tampons.	Tampon latéral droit.	Tampon latéral gauche.
06/7	**Train Avant** 7e ligne	Dépose d'un demi-train AV.		(Voir Suspension **10**/3).
07/14	**Direction** 9e ligne	Remplacement des bagues du support.	Dégoupiller les écrous **(1)**.	Goupiller les écrous **(1)**.
08/3	**Système de freinage** 5e ligne		Ces 3 liquides sont nuisibles entre eux.	Ces 3 liquides sont miscibles entre eux.
13/10	**Equipements spéciaux**		Répertoire des organes.	Répertoire des fils.
13/22	**Equipements spéciaux**	Entretien du filtre à air.	Desserrer le collier inférieur pour nettoyer l'élément à bain d'huile et la cuve avec de l'huile...	Desserrer le collier inférieur pour nettoyer l'élément à bain d'huile et la cuve, puis remplir cette dernière avec de l'huile...

MANUEL DE RÉPARATION

CHAPITRE 01

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE ET POINTS DE LEVAGE

R. 1092

01. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE ET POINTS DE LEVAGE

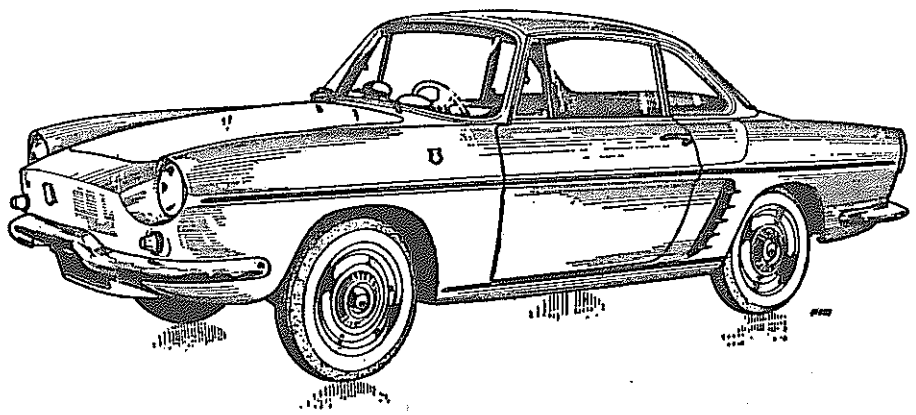
	PAGES
Caractéristiques générales Floride	2
Caractéristiques générales Caravelle	5
Silhouettes cotées :	
Coupé	3
Cabriolet	4
Convertible	4
Points de levage	6
Outils spécialisés (Chapitre 14)	14/13

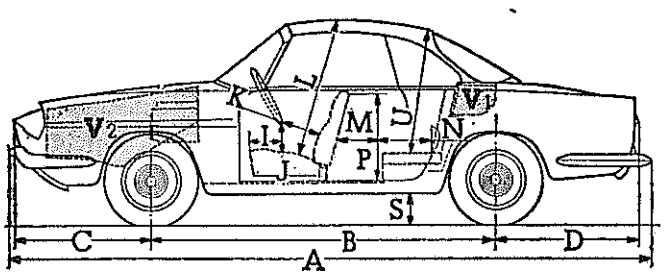
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE

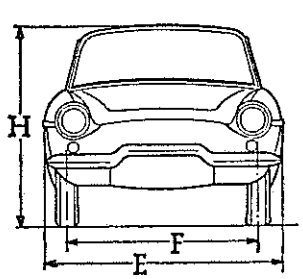
R. 1092 — Modèle « FLORIDE »

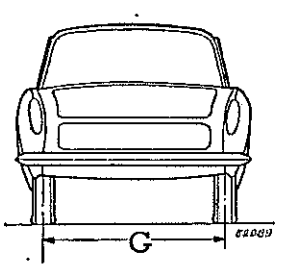
— Longueur hors tout	4,26 m
— Largeur hors tout	1,57 m
— Hauteur hors tout	1,31 m
— Empattement	2,27 m
— Garde au sol	0,19 m
— Voie Avant	1,25 m
— Voie Arrière	1,22 m
— Diamètre de braquage	9,10 m
— Poids à vide : — Coupé	760 kg
— Convertible avec toit amovible	780 kg
— Cabriolet décapotable	746 kg
— Cylindrée	845 cm³
— Carburateur Solex avec pompe de reprise	32 PITB
— Boîte-pont 3 ou 4 vitesses.	
— Pneus 145 × 380. Pression de gonflement { Avant	1 kg
Arrière	1,8 kg
— Capacités (en litres) :	
Système de refroidissement (eau)	4,6
Moteur (huile) { Maxi	2,5
Mini	1,5
Boîte-Pont (huile)	1,25
Réservoir (essence)	32
Système de freinage	0,23

COUPE





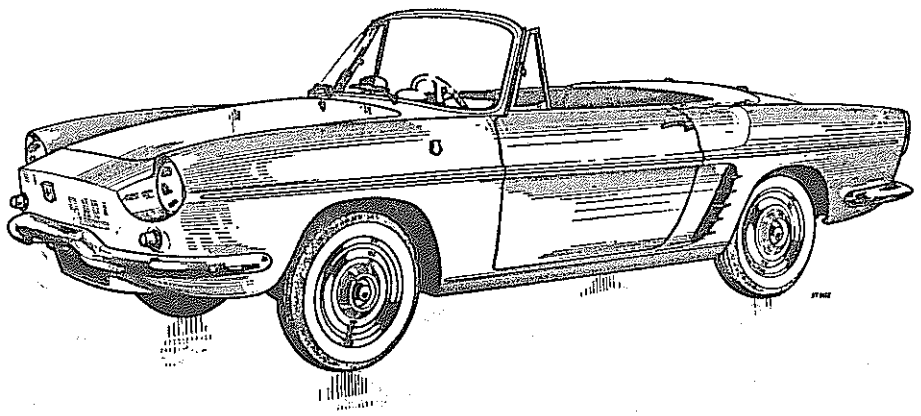




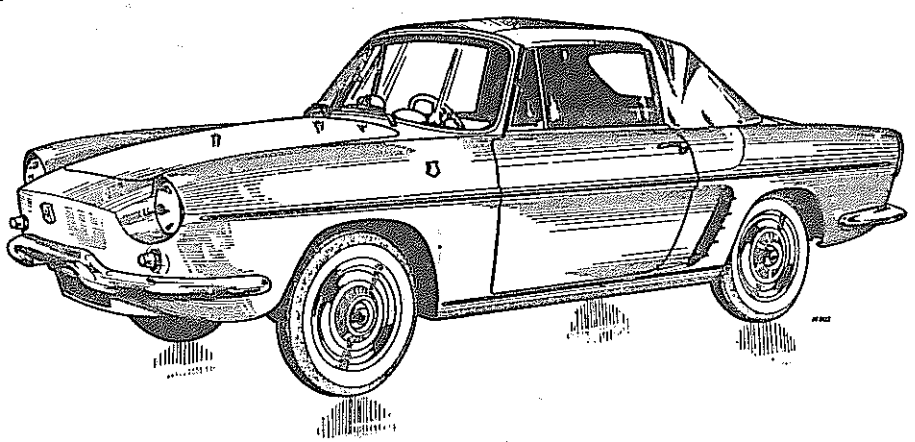
A =	4 260 mm	L =	880 mm
B =	2 270 mm	M =	265 mm
C =	891 mm	N =	340 mm
D =	949 mm	P =	580 mm
E =	1 570 mm	U =	840 mm
F =	1 250 mm	S =	190 mm
G =	1 220 mm		
H =	1 310 mm		
I =	220 mm	Volume des coffres	
J =	175 mm	V_1 =	55 dm³
K =	285 mm	V_2 =	240 dm³

CABRIOLET et CABRIOLET CONVERTIBLE

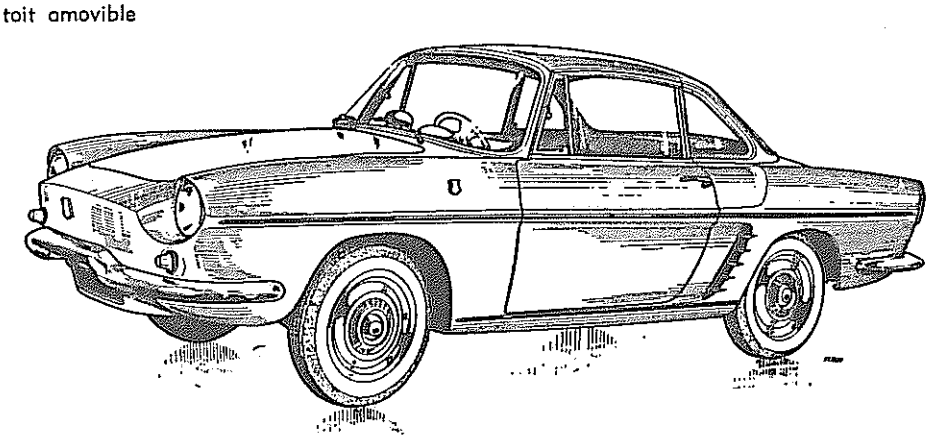
1. — Non Convertible et Convertible
Version décapotée



2. — Non Convertible et Convertible.
Version capotée



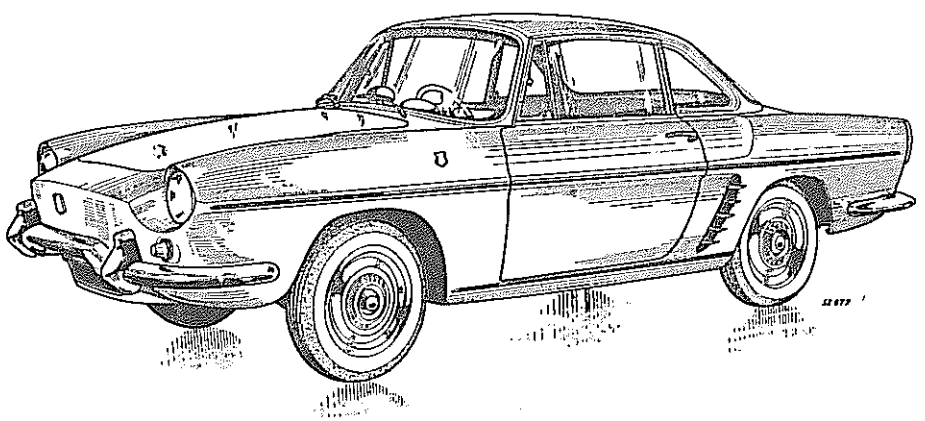
3. — Convertible
Version avec toit amovible

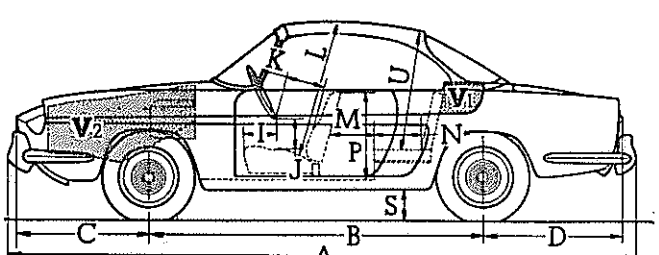


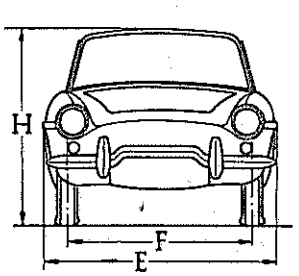
Le CABRIOLET CONVERTIBLE ne diffère du CABRIOLET NON CONVERTIBLE que par 2 pattes d'accrochage des fixations latérales du toit.
Ces pattes sont fixées sur les deux montants de pieds arrière.

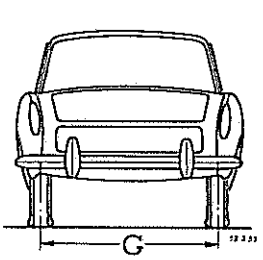
R. 1092 — Modèle « CARAVELLE »

Les caractéristiques générales de la CARAVELLE ne diffèrent de celles de la FLORIDE que par la longueur « hors tout » augmentée par les barrettes de pare-chocs



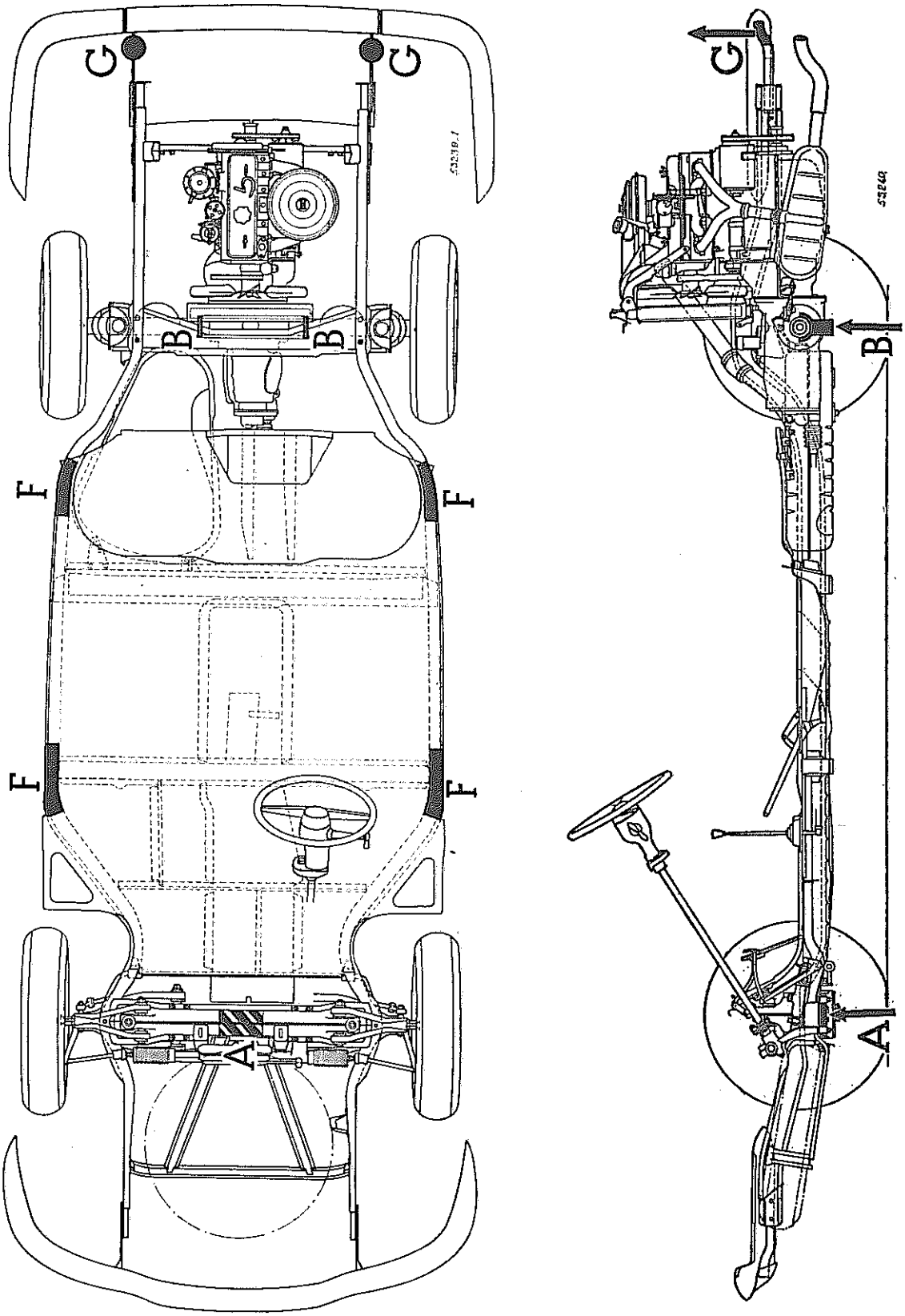






A =	4 320 mm	K =	285 mm
B =	2 270 mm	L =	880 mm
C =	891 mm	M =	265 mm
D =	949 mm	N =	340 mm
E =	1 570 mm	P =	580 mm
F =	1 250 mm	U =	840 mm
G =	1 220 mm	S =	190 mm
H =	1 310 mm		
I =	220 mm	Volume des coffres	
J =	175 mm	V_1 =	55 dm³
		V_2 =	240 dm³

POINTS DE LEVAGE



POINTS DE LEVAGE

(Suite)

I. — LEVAGE PAR CRIC ROULEUR

1° **A l'avant.** Point **A.** Prendre appui au milieu et en dessous de la traverse avant, à l'aide d'une tête de cric rouleur (petit modèle).

2° **A l'arrière.** 2 points **B.** Remplacer la tête de cric par le support référence **Cha. 04** et soulever en prenant appui sous les tubes fusées arrière.

II — LEVAGE PAR PALAN OU PORTIQUE

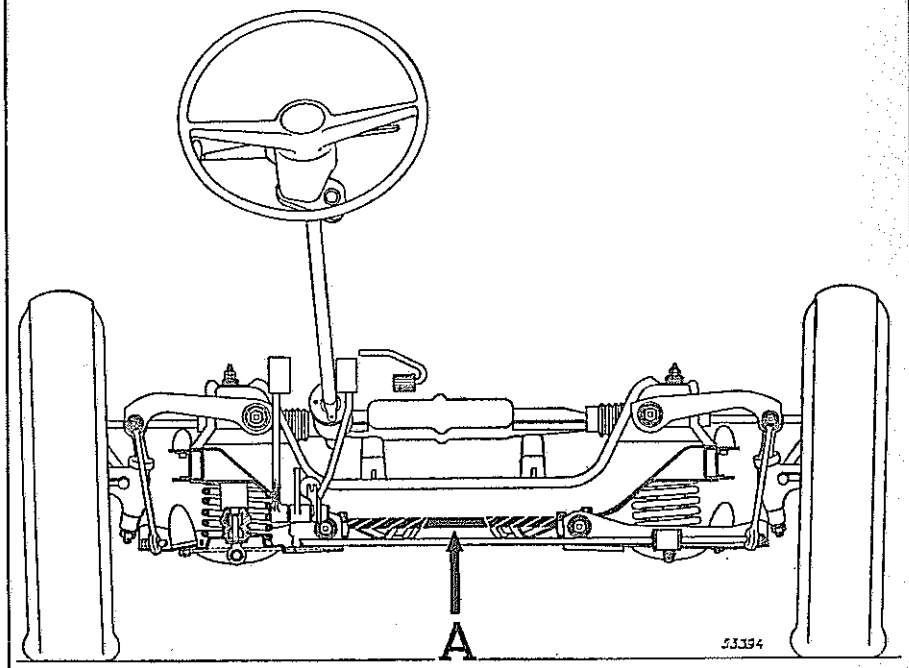
1° **Levage de la R. 1092 COQUE NUE, pour mise en place sur le banc mixte de contrôle** (4 points F).

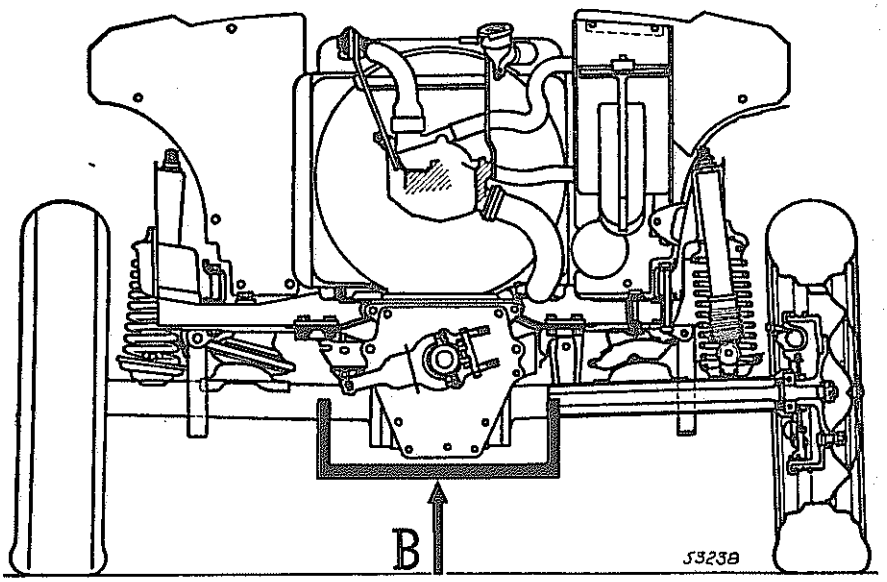
Après avoir déposé les organes mécaniques, placer le cadre de levage référence **Car. 36,** sous les longerons droit et gauche.

Le levage s'effectue par l'intermédiaire du palonnier référence **Car. 34,** dont les 4 câbles viennent s'accrocher aux 4 extrémités de ce cadre.

2° **Levage par les supports de parechocs AR** (2 points G).

Placer les 2 arcs-boutants référence **Car. 39** dans les entrées de porte et lever par les supports de parechocs arrière, à l'aide d'élingues garnies.





N° de Note R. S.	Date	S U J E T	Chapitre

15. MISE A JOUR DU MANUEL M. R. 56

Les améliorations apportées en fabrication depuis la date de parution de ce manuel feront l'objet de notes Renault-Service et Information Technique.

Ces **notes R. S. et I. T.** porteront une mention spéciale.

Il vous suffira d'inscrire ci-dessous, le numéro, la date et le sujet de chacune de ces notes et en dernière colonne le chapitre du sommaire auquel chaque note correspond.

1° Notes Renault-Service.

N° de Note R. S.	Date	SUJET	Chapitre
1 320	11-60	Couples de serrage	Tous organes
1 326	1-61	Contrôle du répartiteur de freinage	Syst. frein.
1 335	2-61	Remplacement d'une traverse AV., des longerons AV., ou de la carrosserie nue	Carrosserie
1 338	2-61	Bague de crémaillère pour réparation	Direction
1 342	3-61	Remplacement de la traverse AV. moteur	Carrosserie
1 348	3-61	Adaptation d'un toit amovible surélevé ou d'une capote à ceinture AR. fixe	Carrosserie
1 364	6-61	Montage ressort de clavette de synchro sur boîte de vitesses	Boîte de vit.
1 365	6-61	Étanchéité	Carrosserie
1 366	6-61	Poussoir de culbuteur filé à froid et tige plus longue	Moteur
1 371	8-61	Arbre de commande de pompe à huile et d'allumeur	Moteur
1 372	8-61	Montage et extraction des nouveaux bouchons d'obturation de la rampe de graissage	Moteur
1 373	8-61	Montage de l'enjoliveur de volant	Accessoires
1 379	9-61	Montage des planétaires dans le boîtier de différentiel	Boîte-pont
1 380	9-61	Évolution du système de freinage	Freinage
1 383	10-61	Augmentation du niveau d'huile et perçage des trompettes	Boîte-pont

M. R. 56. — Décembre 1961. — Cette feuille annule et remplace la feuille correspondante du manuel intéressé.